

Préparation des épreuves

Le candidat accède au site grand public à partir de l'URL ci-après, qui sera également mise à disposition sur les pages dédiées des sites eduscol et education.gouv.fr :

<https://e-assr.educationsecurite-routiere.fr/preparer/assr>.

La page d'accueil présente les fonctionnalités du site et donne le choix au candidat du type d'épreuve à laquelle il veut se préparer (ASSR1, ASSR2, ASR ou AER) :



The screenshot shows the top navigation bar of the website. On the left, there is the logo of the French Republic (République Française) and the ESR logo. The text reads "Se préparer aux attestations de sécurité routière (ASSR1, ASSR2, ASR, AER)". The navigation menu includes a home icon, "ASSR1", "ASSR2", "ASR", and "AER". The "ASSR1" link is circled in red. Below the navigation bar, a message says "Bienvenue sur le site de préparation des épreuves des attestations de sécurité routière".



S'entraîner

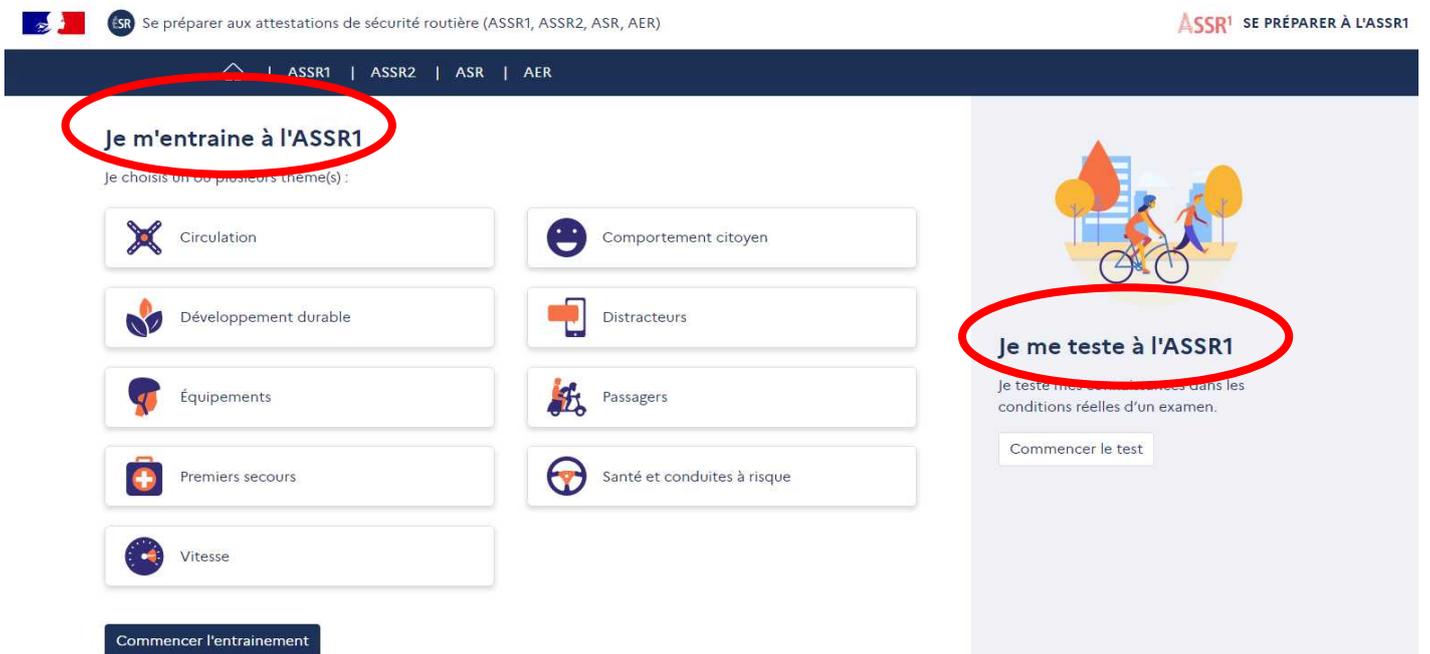
Après avoir choisi votre épreuve (ASSR1, ASSR2, ASR, AER), vous pouvez vous entraîner en sélectionnant un ou plusieurs thèmes (circulation, vitesse, équipements, passagers, comportement citoyen, développement durable, distracteurs, premiers secours, santé et conduites à risque). Vous pouvez visionner les vidéos autant de fois que vous le souhaitez, des questions vous sont posées aléatoirement, la correction commentée est affichée après chaque question.

Se tester

Après avoir choisi votre épreuve (ASSR1, ASSR2, ASR, AER), vous pouvez vous tester dans les conditions réelles de l'examen. Vingt questions vous sont posées avec un temps de réponse limité, la correction est affichée à la fin de l'épreuve.

Vous pouvez trouver des informations sur les épreuves des attestations de sécurité routière et sur l'éducation à la sécurité routière en milieu scolaire sur le site education.gouv.fr

Lorsque le candidat a choisi le type d'épreuve (ASSR1 dans l'exemple ci-dessous), s'affichent ensuite les deux types d'entraînement possibles : « Je m'entraîne à l'ASSR1 » ou « Je me teste à l'ASSR1 » :



The screenshot shows the main content area of the website. At the top, there is a navigation bar with the ESR logo and the text "Se préparer aux attestations de sécurité routière (ASSR1, ASSR2, ASR, AER)". On the right, there is a logo for "ASSR1 SE PRÉPARER À L'ASSR1". The navigation menu includes a home icon, "ASSR1", "ASSR2", "ASR", and "AER". The "ASSR1" link is circled in red. Below the navigation bar, there are two main options: "Je m'entraîne à l'ASSR1" (circled in red) and "Je me teste à l'ASSR1" (circled in red). Under "Je m'entraîne à l'ASSR1", there is a list of themes: Circulation, Développement durable, Équipements, Premiers secours, Vitesse, Comportement citoyen, Distracteurs, Passagers, and Santé et conduites à risque. A button "Commencer l'entraînement" is at the bottom. Under "Je me teste à l'ASSR1", there is a button "Commencer le test".

► Si le candidat choisit « Je m'entraîne à l'ASSR1 »,

il a la possibilité de sélectionner un ou plusieurs thèmes sur lesquels il souhaite travailler : circulation, développement durable, équipements, premiers secours, vitesse, comportement citoyen, distracteurs, passagers, santé et conduites à risque :



Circulation | Savoir se déplacer dans des espaces appropriés



Les commandes du « Player vidéo » sont affichées pour lui permettre de revenir en arrière et de revoir la vidéo autant de fois qu'il le souhaite :

Circulation | Savoir se déplacer dans des espaces appropriés



Lorsque la vidéo est terminée, la question et le nombre de réponses attendues sont affichées et présentées oralement :

Circulation | Savoir se déplacer dans des espaces appropriés



PLUSIEURS RÉPONSES SONT ATTENDUES

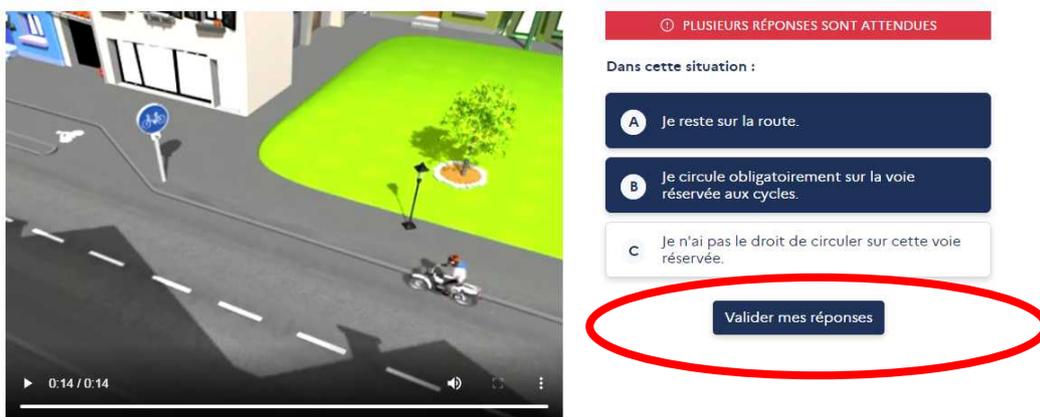
Dans cette situation :

- A Je reste sur la route.
- B Je circule obligatoirement sur la voie réservée aux cycles.
- C Je n'ai pas le droit de circuler sur cette voie réservée.

Valider mes réponses

Le candidat choisit ses réponses puis clique sur « Valider ma réponse » :

Circulation | Savoir se déplacer dans des espaces appropriés



PLUSIEURS RÉPONSES SONT ATTENDUES

Dans cette situation :

- A** Je reste sur la route.
- B** Je circule obligatoirement sur la voie réservée aux cycles.
- C Je n'ai pas le droit de circuler sur cette voie réservée.

Valider mes réponses

Lorsque la réponse est validée, la correction s'affiche :

Circulation | Savoir se déplacer dans des espaces appropriés



Dans cette situation :

- Je reste sur la route.
- Je circule obligatoirement sur la voie réservée aux cycles.
- Je n'ai pas le droit de circuler sur cette voie réservée.

Incorrect Réponses attendues : A, C

Ce panneau rond bleu est un panneau d'obligation. Le pictogramme qui lui est associé ici est un vélo. Le panneau signifie donc « voie réservée obligatoire pour cyclistes ».

Question suivante

Le candidat peut poursuivre son entraînement en cliquant sur « Question suivante » ou y mettre fin, quand il le désire en cliquant sur « Terminer l'entraînement et afficher les statistiques » :



Circulation | Savoir se déplacer dans des espaces appropriés



Dans cette situation :

- Je reste sur la route.
- Je circule obligatoirement sur la voie réservée aux cycles.
- Je n'ai pas le droit de circuler sur cette voie réservée.

Incorrect Réponses attendues : A, C

Ce panneau rond bleu est un panneau d'obligation. Le pictogramme qui lui est associé ici est un vélo. Le panneau signifie donc « voie réservée obligatoire pour cyclistes ».

Question suivante

Si le candidat choisit de terminer son entraînement, la page suivante lui donne ses statistiques de réussite et d'échec sur la ou les thèmes sélectionnés :

🏠 | ASSR1 | ASSR2 | ASR | AER



Cet entraînement est terminé

Commencer un nouvel entraînement

Statistiques de l'entraînement



Circulation	1 question / 0% correcte
Développement durable	0 question / 0% correcte
Santé et conduites à risque	0 question / 0% correcte

► Si le candidat choisit « Je me teste à l'ASSR1 »,

il est placé dans les conditions réelles de l'examen : 20 questions sont posées avec un temps de réponse de 45 secondes. Les commandes du « Player vidéo » ne sont pas affichées. Il n'y a pas de correction automatique après chaque question mais le corrigé complet est affiché en fin d'épreuve ainsi que les statistiques de réussite et d'échec :

Bravo ! Vous avez réussi

Commencer un nouveau test Commencer un nouvel entraînement

Statistiques du test



0 erreur
/ 20 questions

Vitesse	2 questions / 100% correctes
Comportement citoyen	2 questions / 100% correctes
Distracteurs	2 questions / 100% correctes
Circulation	6 questions / 100% correctes
Équipements	2 questions / 100% correctes
Développement durable	1 question / 100% correctes
Passagers	2 questions / 100% correctes
Santé et conduites à risque	2 questions / 100% correctes
Premiers secours	1 question / 100% correctes

Résultats du test

Question 1 | Vitesse | Savoir adapter sa vitesse



Sur une aire piétonne, en l'absence de piste ou de bande cyclable, j'ai le droit de circuler en gyropode :

- Non, car il y a des piétons.
- Oui, si je suis à allure modérée (6 km/h environ).
- Non, je dois me déplacer à pied en tenant mon gyropode à la main.

Correct Réponse attendue : B