

Fiche de travail Révision
Cours Géographie Aménager le territoire français

Séance 5 Un aménagement en Ile-de-France

Exercice 1 : Quels sont les enjeux du retour du tramway dans la politique de transport et de mobilité de la région Île-de-France ?

1- D'après le document 1, la région Île-de-France comprend au total :

7 départements 8 départements 9 départements

2- ^[1]_[SEP]D'après les documents 1 et 2, quels sont les trois départements limitrophes de Paris qui forment la petite couronne ?

3- D'après le document 1, quels sont les quatre départements d'Île-de-France qui forment la grande couronne ?

4- D'après le document 2, réponds aux affirmations suivantes par vrai ou faux :

a) 37 % des déplacements quotidiens sont effectués par des Parisiens :

vrai faux

b) ^[1]_[SEP]La majorité des déplacements quotidiens est réalisée par les habitants de la grande couronne :

vrai faux

c) ^[1]_[SEP]75 % des déplacements quotidiens sont effectués de banlieue à banlieue :

vrai faux

d) ^[1]_[SEP]Les liaisons entre Paris et sa périphérie représentent moins de 15 % des déplacements quotidiens :

vrai faux^[1]_[SEP]

e) 50 % des déplacements quotidiens sont liés au travail et aux affaires professionnelles :

vrai faux

f) Les loisirs représentent une part majoritaire dans les déplacements quotidiens :

vrai faux^[1]_[SEP]

5- Dans le document 2 ci-dessous, surligne :

- . a) en jaune, la durée moyenne passée dans les transports par les Franciliens
- . b) en vert, le % de Franciliens passant plus de deux heures dans les transports au quotidien
- . c) en bleu, les facteurs explicatifs des temps de transports élevés
- . d) en rose, l'espace où les situations extrêmes sont les plus fréquentes
- . e) en orange, la durée maximale passée dans les transports

Document 2 : Les Franciliens consacrent 1 h 20 par jour à leurs déplacements

- . « Sur l'ensemble des déplacements effectués quotidiennement par les Franciliens (les habitants d'Île-de-France), 19 % le sont par des Parisiens, 37 % par des habitants de la Petite Couronne (des trois départements limitrophes de Paris) et 44 % par des habitants de la Grande Couronne (les autres départements de l'Île-de-France). Près des trois quarts des flux de déplacements sont réalisés de banlieue à banlieue. Les liaisons entre Paris et la périphérie ne concernent qu'un peu plus d'un déplacement sur dix. La moitié des déplacements entre Paris et la périphérie est motivée par le travail ou les affaires professionnelles et seulement 20 % par les loisirs.
- . Durant la semaine, les Franciliens qui se déplacent passent beaucoup plus de temps dans les transports que les provinciaux, quel que soit le mode utilisé (marche, voiture, transports en commun). Qu'ils habitent à Paris ou en banlieue, ces Franciliens consacrent en moyenne 82 minutes par jour à se déplacer. La durée plus longue des déplacements en Île-de-France pourrait expliquer que les Franciliens se déplacent moins. À l'inverse, y passer plus de deux heures n'est pas une situation exceptionnelle. C'est une réalité quotidienne pour plus de 22 % des Franciliens, soit près de deux fois plus qu'en province (12 %). En effet, en Île-de-France, le lieu de travail est souvent éloigné du lieu de résidence, du moins en termes de temps de transport. De plus, la densité importante de la région Île-de-France et la moindre fluidité du trafic routier limitent la vitesse moyenne de déplacement. Mais c'est en Grande Couronne que les situations extrêmes sont les plus fréquentes. La proportion de ceux qui consacrent quotidiennement moins d'une demi-heure à se déplacer ou plus de 2 h 30 y est la plus forte. »
- . INSEE, avril 2010, p. 331.

6- Complète le tableau suivant sur ce document sans faire de phrases :

Parties	Thèmes	Documents	Réponses aux questions
1 ^e partie	Les problèmes de transport et de mobilités dans la région Île-de-France	Document 2	
2 ^e partie	Les acteurs et les aménagements	Documents 3 et 4	
3 ^e partie	Les avantages du tramway	Documents 3, 5 et 6	

7- En utilisant le tableau, rédige un texte d'une quinzaine de lignes (5 lignes environ par partie) pour présenter les enjeux du retour du tramway en Île-de-France.

Tu peux t'aider de ces débuts de phrases (tu iras à la ligne à la n de chaque partie) :

1^{re} partie : Les habitants d'Île-de-France rencontrent de nombreux problèmes de...

2^e partie : Le tramway nécessite de nombreux aménagements : ...^[L]_[SEP]

3^e partie : Le tramway est un mode de transport ayant plusieurs avantages....

8-Vérifie tes connaissances pour terminer

Réponds aux affirmations suivantes par Vrai ou Faux :

a) ^[L]_[SEP] Les déplacements quotidiens en Île-de-France sont liés essentiellement aux activités professionnelles :

vrai faux

b) ^[L]_[SEP] Les déplacements quotidiens en Île-de-France sont liés essentiellement aux loisirs :

vrai faux^[L]_[SEP]

c) Plus de deux Franciliens sur dix connaissent des temps de transport quotidien supérieurs à 2 heures :

vrai faux

d) ^{[[L]]}_{[[SEP]]} L'État finance la majorité des coûts de construction de la ligne T1 :

vrai faux

e) Le principal acteur financier de la ligne T1 est la région Île-de-France :

vrai faux

f) Le tramway permet de réduire de moitié le temps de transport par rapport au bus :

vrai faux

g) ^{[[L]]}_{[[SEP]]} L'aménagement de lignes de tramway s'inscrit dans le cadre du développement durable :

vrai faux

h) L'aménagement de lignes de tramway permet de réduire la pollution atmosphérique liée aux déplacements quotidiens :

^{[[L]]}_{[[SEP]]} vrai faux