



F
S

N
i
v
ô
s
e



F
é
v
r
i
e
r

2
0
2
6

Le mot du commandant

Chères familles et amis du Nivôse,

Cela fait un mois que nous avons appareillé de la Réunion et nous avons enfin atteint les îles des Terres australes et antarctiques françaises (TAAF). Bon nombre de marins ont vu pour la première fois les îles des archipels de Crozet et Kerguelen ou les îles de Saint-Paul et Amsterdam.

Durant notre traversée nous avons en outre pu faire escale au Cap où les marins ont bénéficié d'un moment de repos, mais de aussi de l'occasion de visiter une région riche en paysages et en animaux magnifiques.

Ceux qui ont suivi notre traversée ont d'ailleurs pu voir un échantillon des espèces rencontrées en chemin. En effet, à défaut d'autres navires, c'est la faune locale qui accompagne le Nivôse sur ces mers.

En parlant d'animaux, nous avons aussi pu conduire avec un détachement du 2^e RPIMa l'exercice PÉTREL sur les îles Kerguelen. Ce fut l'occasion de tester les capacités de projection nautiques du Nivôse, mais aussi de faire vivre la coopération interarmées au sein des forces basées à la Réunion.

Nous sommes désormais sur le chemin du retour et nous nous rapprochons des latitudes chaudes de la Réunion. Le trajet s'annonce rude mais, motivé par leur hâte de faire part à leurs familles et amis des expériences qu'ils ont vécu en ces mers isolées, l'équipage est plus que jamais prêt à faire face.

Bonne lecture!



CF Pierre-Antoine GRAVEREAUX



Exercice de Maintien des Conditions Opérationnelles

Alerte, le navire est attaqué !

Cet exercice, appelé MACOPEX, est la simulation d'un engagement de haute intensité de la frégate. Cette fois ci, le *Nivôse* a du affronter les missiles d'un pays voulant s'accaparer les Kerguelen. L'objectif de cet exercice est de s'entraîner à encaisser les attaques ennemies tout en réagissant constamment pour pouvoir neutraliser les menaces et contre-attaquer. Cela nécessite une implication de tout l'équipage qui s'organise au poste de combat : pompier, artilleur, veilleur, médecin, brancardiers ... chacun a un rôle à jouer.

Grace à son efficacité le *Nivôse* a su tenir bon face à l'agression et peut poursuivre sa mission.



Tout le monde à l'école !

Les types d'activité du marin à la mer sont nombreuses. Aux tâches quotidiennes s'ajoutent des formations dans des domaines variés (cours d'anglais, de secourisme en mer, wargame,...) qui ont pour but d'enseigner des nouvelles compétences aux marins. Ainsi, la traversée est l'occasion d'apprendre et pour certains de préparer des certifications pour leur carrière professionnelle. Cette mission aura été riche en acculturation numérique (indispensable aujourd'hui!) et en conférences, notamment sur le thème du rapport du militaire à la mort.



La vie en cuisine

Les repas sont un élément central dans la journée du marin. Bien manger est indispensable au moral de l'équipage et toute une équipe s'active en cuisine pour offrir quotidiennement un délicieux menu.

Allant de l'entrée au dessert en passant par le fromage, l'organisation doit être précise et efficace afin de nourrir une centaine de personnes 3 fois par jour. Pour cela un boulanger, des cuisiniers et des maîtres d'hôtel sont à pied d'œuvre pour offrir un service digne d'un restaurant de haute gastronomie.



Le *Nivôse* sous les caméras !

Au cours de sa patrouille de la Réunion au Cap, la frégate s'est transformée en studio de cinéma. En effet, deux journalistes de l'établissement de communication et de production audiovisuel de la défense (ECPAD) ont embarqué dans le cadre de la réalisation d'un film sur la surveillance maritime. Pour cela, ils ont filmé le quotidien des marins pendant qu'ils travaillaient et ont enregistré de nombreuses prises de vue du bâtiment. Bientôt le *Nivôse* sortira sur vos écrans lors de la publication du film !



Une ronde en machine

Au PC MES, 4 marins sont toujours de quart: l'officier de quart navigation (OQN) , un marin du secteur sécurité (aussi appelé « sécu », il est responsable de la protection contre les départ de feu, voie d'eau et gaz délétère), un rondier (marin effectuant des rondes) propulsion et un rondier auxiliaire. Même si les machines sont contrôlées depuis le PC MES, il reste indispensables de régulièrement descendre s'assurer de leur bon fonctionnement.

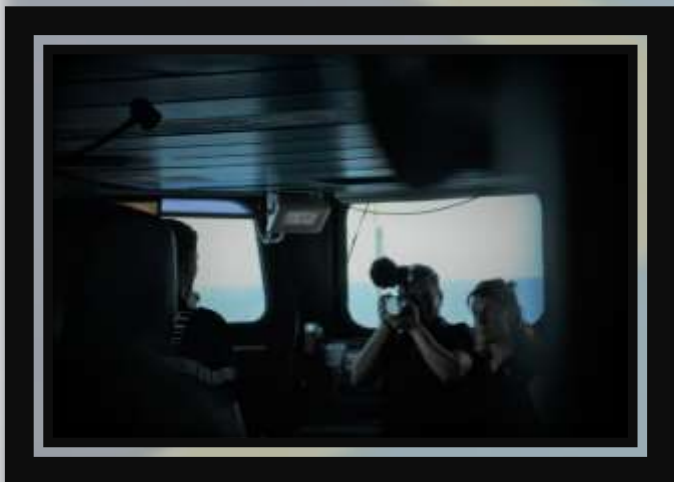
Ainsi, les rondiers auxiliaire et propulsion, qui s'occupent respectivement des installations électriques et des moteurs, effectuent toutes les heures des relevés au plus près des machines. Mesure de niveau d'huile, température d'eau, niveau de remplissage des cuves, etc... tout doit être méticuleusement noté afin de rendre compte à l'OQN de l'état du navire.



De nombreux renforts à bord

A l'occasion de certaines missions, le *Nivôse* peut embarquer du personnel en plus des marins. C'est particulièrement le cas pour cette mission TAAF puisque le bord accueille deux marins sud-africains, deux journalistes de l'ECPAD ainsi qu'un détachement du 2^e Régiment de parachutistes d'infanterie de marine.

Ces nombreux invités illustrent bien les missions annexes du bateau : la coopération internationale, le rayonnement pour les 400 ans de la Marine ou encore le soutien interarmées.



Préparation d'un coquetel...

Au Cap, le bord à donné un coquetel à la communauté française et sud-africaine locale dans le cadre de la visite du COMSUP FASZOI (Commandant supérieur des forces armées au sud de l'océan Indien). Il a alors fallu s'organiser pour mettre en œuvre un tel évènement !

Tous les marins ont mis la main à la pâte, que cela soit pour l'installation de la tente, la préparation du buffet ou bien la disposition des tables. C'est en particulier derrière les fourneaux que l'activité battait son plein. En effet, une centaine de personnes était attendue et une dizaine de mets différents était à la carte : petits fours, pâtisseries, fromages, etc... pour le plus grand plaisir des invités.



...suivi de sa dégustation

Le défi posé par l'organisation du coquetel a été relevé !

Ce dernier s'est passé excellentment bien et après les discours des autorités invitées, les marins et les autres invités ont pu profiter de leur soirée face au *Waterfront*, façade touristique du Cap. Entre échanges avec la communauté locale et dégustation du buffet, la soirée a bien valu tous les efforts mis à sa réalisation.



Mais où est passé le *Dauphin* ?

Ceux qui ont suivis les aventures du *Nivôse* l'année dernière en ZMOI ont du être habitués à la présence de l'hélicoptère de type *Dauphin*. Cependant, celui-ci n'est pas apparu dans cette Newsletter, pourquoi ?

Hélas, l'hélicoptère n'a pas embarqué avec le *Nivôse* pour cette mission. Le hangar hélicoptère a quant à lui été réaménagé en salle de sport pour les marins. A défaut de l'appareil, ceux-ci espèrent d'ailleurs croiser, au cours de la traversée, l'animal éponyme.



Le *Nivôse* à Crozet

Le premier des trois archipel a été atteint ! Arrivé à Crozet le *Nivôse* a pu jeter l'ancre devant l'île et mettre à terre quelques marins.

L'île de la Possession où se trouve une base scientifique n'est pas sans rappeler certains rivage du Nord de l'Europe, ce qui a fait remonter des souvenirs aux plus aguerris d'entre nous. Mais une chose est sûre : tous ont été amusés de voir nager autour du bateau de curieux manchots.



Le *Nivôse* à Kerguelen

Et de deux ! Après une brève traversée, le navire a pu rallier l'archipel de Kerguelen. Tout juste arrivé, le *Nivôse* a réalisé un soutien logistique à la base de Port-aux-Français au travers de la livraison de vivres et de matériel. En parallèle, le détachement du RPIMa a pu réaliser un raid suivi de la simulation de la libération d'otages dans le cadre de l'exercice PETREL.

Cela fait, les marins ont eu la chance de pouvoir mettre pied à terre afin de passer une journée ou une nuit à la base de Port-aux-Français. Le programme était chargé: excursions animalières, footing, pêche, brunch, etc... L'équipage a pu échanger avec la quarantaine de scientifiques et militaires séjournant sur la base pour une année et visiter cette île aux décors à couper le souffle.



NAVRES à Kerguelen

Comme son nom l'indique, une NAVigation en eaux RESserées consiste à manœuvrer le bateau dans un environnement proche des côtes et des hauts fonds. L'archipel de Kerguelen est le terrain de jeux idéal pour tout marin souhaitant mettre en œuvre ses compétences de navigateur, de par ses innombrables îles, anses et pointes.

Le *Nivôse* a réalisé plusieurs de ces NAVRES mettant au défi les équipes de navigation... la beauté de ces zones de navigation valait largement l'effort.



Bon vent, bonne mer ?

L'état de la mer et du vent est primordial pour déterminer la route de navigation mais aussi les activités du bord. En effet, si une mer calme peut laisser penser que l'on peut dompter les éléments, Neptune est là pour rappeler que la mer est un lieu inhospitalier.

En franchissant les 40^e hurlants puis les 50^e rugissants, le *Nivôse* a fait l'expérience d'une navigation contre vents et houles. Ainsi, entre appareillage d'urgence à cause de rafales de vents à 76 nœuds et vagues causant un gîte de 20°, l'équipage du navire a du se montrer vaillant pour affronter les conditions déchainées de l'océan austral.



Mer calme 😊



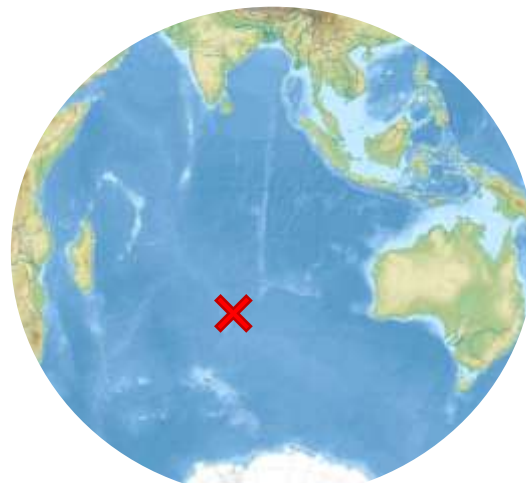
Mer un peu agitée... 😬



Saint-Paul et Amsterdam atteints !

Le *Nivôse* a mouillé face aux îles qui constituent l'ultime étape de son périple !

D'abord, cela a été en découvrant le cratère de Saint-Paul dans un ciel matinal brumeux, puis plus tard dans l'après-midi, sous un ciel plus dégagé éclairant l'île d'Amsterdam, que les marins ont rallié le troisième district des TAAF de la mission. Afin que l'équipage puisse profiter au mieux de ces îles, des excursions en zodiacs et des mises a terre ont été organisés. Comme les précédentes, ces îles à l'écosystème préservé présentent une faune riche ce qui a permis aux marins d'enrichir, une fois de plus, leur album photo... et leurs souvenirs !



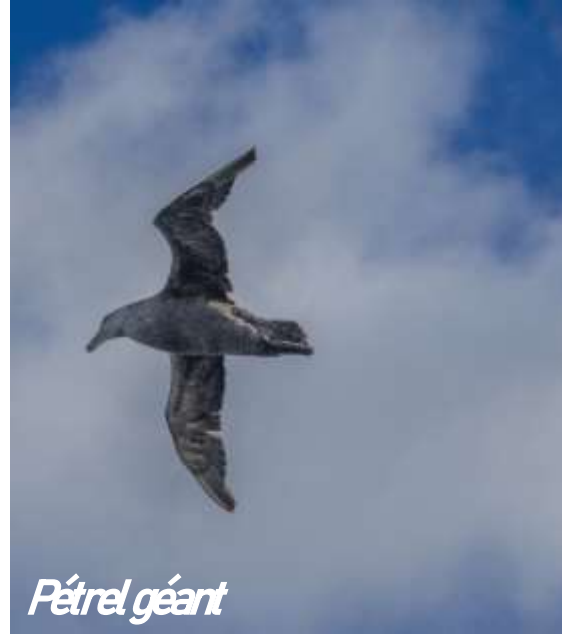
L'animalier du *Nivôse* (Partie 1)

Déjà au large du Cap de Bonne Espérance, le *Nivôse* a rencontré de nombreux animaux. La route parmi les îles des TAAF promet d'être riche en photos animalières, en voici un avant goût.



L'animalier du *Nivôse* (Partie 2)

La pêche aux photos a été miraculeuse. Voici la sélection du bord des photos animalières certifiées 100% TAAF.



L'animalier du *Nivôse* (Partie 3)

Et bien sûr ce que vous attendiez tous: les manchots !



Manchots royaux



Manchot papou



Manchots royaux



Manchot royal



Manchots royaux



Manchots royaux



FS *Nivôse* TAAF 2026



MARINE
NATIONALE



VOTRE DÉFENSE
COMMENCE AU LARGE