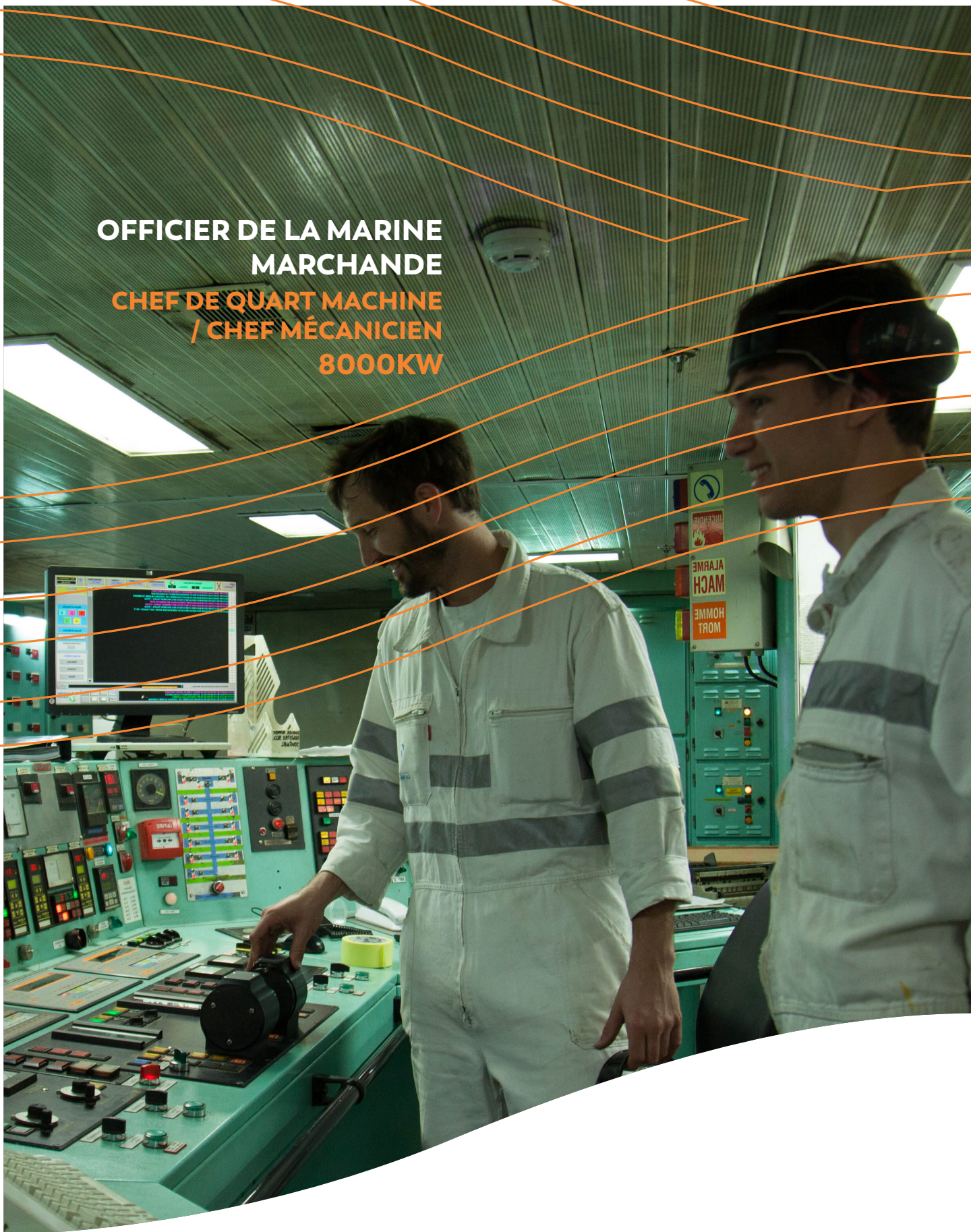


**OFFICIER DE LA MARINE
MARCHANDE**
**CHEF DE QUART MACHINE
/ CHEF MÉCANICIEN**
8000KW



FRENCH MARITIME ACADEMY

**ÉCOLE NATIONALE
SUPÉRIEURE MARITIME**



www.supmaritime.fr





OFFICIER CHEF DE QUART MACHINE / CHEF MECANICIEN 8000 kW



NIVEAU D'ÉTUDE VISÉ
BAC +3



DURÉE
3 ANS



LOCALISATION
SAINT-MALO



COÛT
1570€ PAR AN
MONTANT POUR 2023-24

Cette formation scientifique et technique est constituée de cours théoriques, travaux pratiques, de mises en situations professionnelles sur simulateurs.

Ce cursus dure 3 ans pour former des officiers chef de quart machine / chef mécanicien 8000 kW de la marine marchande auxquels il confère le grade de licence.

100%
de taux d'insertion
professionnelle

ADRESSE

Site de Saint-Malo
38 rue Croix Desilles
35400 Saint-Malo
bef.saintmalo@supmaritime.fr

PRATIQUE

Bourses : l'ENSM attribue des bourses d'études sur critères sociaux

Site de Saint-Malo au cœur du campus de Paramé / Saint-Malo

ORGANISATION DES ÉTUDES

Cette formation se déroule en trois ans répartis sur six semestres sur le site du Saint-Malo. L'enseignement est composé de cours théoriques, travaux dirigés et pratiques ainsi que de séances sur simulateurs.

Une période d'embarquement (School-in-ship) est obligatoire. Les élèves seront mis en situation à bord d'un navire d'un armateur partenaire.

Des stages embarqués sur des navires de commerce sont possibles sur les périodes inter-scolaires.

Le cursus comporte des formations obligatoires afin de faire face aux situations d'urgence à bord (lutte incendie, assistance médicale, survie en mer ...).

POURSUITE D'ÉTUDES

Les marins diplômés « Chef mécanicien 8000 kW » peuvent après une période minimale de navigation intégrer le cursus de Chef Mécanicien Illimité, leur permettant de naviguer sans restriction de puissance.

L'obtention du grade licence permet des poursuites d'études dans l'enseignement supérieur ou de présenter des concours administratifs par exemple.

DÉBOUCHÉS PROFESSIONNELS

Les officiers de la marine marchande sont destinés à travailler sur des navires de commerces, dont certains avec un équipage international, sur tous les océans et mers du monde afin de transporter des marchandises, d'acheminer des passagers ou encore

de mener à bien des travaux spécifiques de pose de câbles ou de soutien aux installations à l'offshore.

Cette formation prépare au métier d'officier mécanicien puis de chef mécanicien à bord des navires de commerce.

Les secteurs d'activité sont nombreux sur différents types de navires :

- Navires de charge comme les porte-conteneurs, pétroliers, gaziers, rouliers, vraquiers
- Navires à passagers comme les ferries, navires de croisières, yachts privés
- Navires de servitude et de travaux maritimes comme les câbliers, remorqueurs, navires de soutien aux plateformes
- Navires de recherche océanographiques.

RECRUTEMENT

Inscriptions sur parcoursup.fr pour les lycéens et les bacheliers sans autre diplôme.

Inscriptions sur le site supmaritime.fr pour les recrutements sur titre (candidats déjà titulaires d'un diplôme BAC+2 ou 120 ECTS) ou reconversion professionnelle.

Les marins doivent satisfaire à des conditions d'aptitude physique, définies sur le plan international. En cas d'admission, le candidat doit fournir un certificat d'aptitude physique à la profession de marin délivré par un médecin du service de santé des gens de mer.



FRENCH MARITIME ACADEMY

**ÉCOLE NATIONALE
SUPÉRIEURE MARITIME**

www.supmaritime.fr

