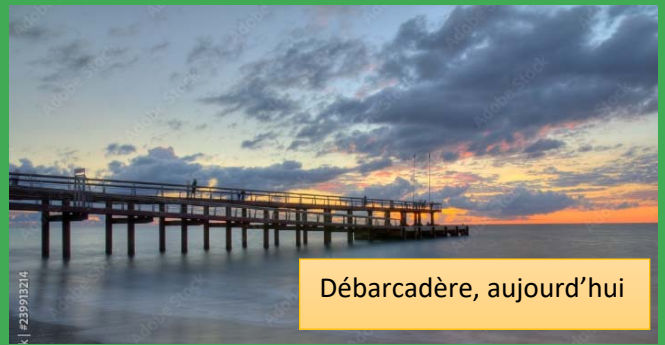


Le débarcadère de Saint-Paul

Débarcadère, Antoine Roussin, 1856

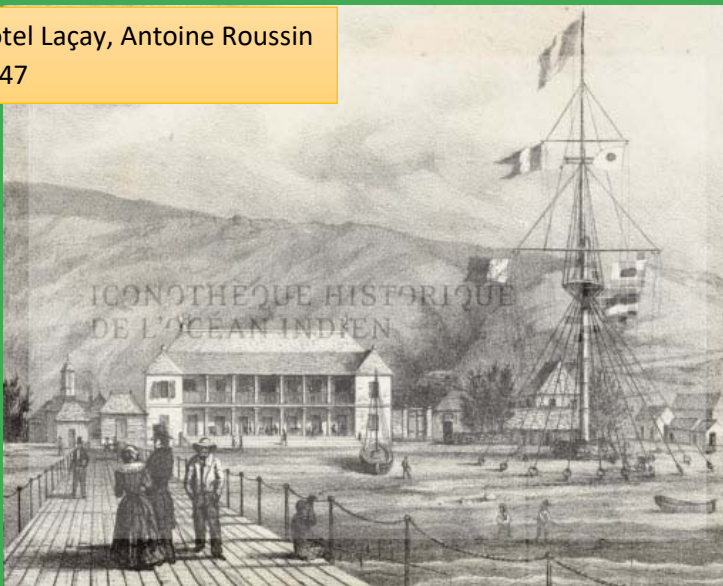


Débarcadère, aujourd'hui

C'est un ponton qui servait dès l'époque de la Compagnie des Indes à transborder marchandises et passagers entre la côte et les navires. Il a été reconstruit à plusieurs reprises à la suite de cyclones.

Un patrimoine architectural

Hôtel Laçay, Antoine Roussin 1847



Hôtel Laçay est un monument historique. Cet hôtel se situe face au pont du débarcadère de Saint-Paul. Il a été fait il y a 50 ans en arrière. L'hôtel Laçay tient son nom de Paul Laçay, entrepreneur en boucherie en 1830.

En 1865 il appartient à F. Longuet. L'un des futurs actionnaires de la Société de Marines Réunies qui sera fondée en 1867.

L'édifice servira alors de bureau pour

cette société de marine. En 1921, le bâtiment est acquis par la commune lors de la succession de Marie-Amélie Panon, veuve Longuet. Il sert alors d'école de garçon jusqu'en 1961, puis de caserne de pompier et à partir de 1996 de bureau municipaux.

C'est un bâtiment inscrit comme monument historique depuis 2010. Aujourd'hui il est le siège d'un restaurant.

Après rénovation dans les années 2000



Un lieu de mémoire

Le collier d'esclave



Le collier d'esclave est une sculpture en métal située sur la baie de Saint-Paul.

Elle représente un collier d'esclave, ouvert, entouré de stèles avec des inscriptions. C'est l'œuvre d'Alain Louis Pradeau, érigé en 1999 lors des 150 de l'abolition de l'esclavage.

Et demain ...

Dans 20 ans le débarcadère de Saint-Paul aura changé : le ponton de la baie sera remplacé par un tunnel avec une route qui passe sous l'eau et qui va jusqu'à Saint-Denis. Cela permettra d'éviter les embouteillages.

Le restaurant dans l'actuel hôtel Laçay sera remplacé par un grand fast food célèbre.

On va aménager une vraie plage dans la baie ou on pourra se baigner et profiter des activités nautiques.

Le marché forain sera remplacé par un supermarché.

A la place des bars du Quai Gilbert il y aura une route où on pourra faire des activités de course de voiture.

On aura replanté encore plus de plantes endémiques que maintenant, pour donner de la fraîcheur et pour se rapprocher davantage de la végétation d'origine du lieu.

Les lieux de mémoire seront toujours en place pour se souvenir de notre histoire et pour le tourisme.

GARDEBIEN KRYS 1MMEV