

Roland Garros et l'hydravion La Coupe Schneider Avril 1914

La Seconde Coupe Schneider a donc lieu le 20 Avril 1914
au large de Monaco -

Un circuit entre Monte Carlo et Roquebrune
Les participants doivent parcourir 28 fois ce circuit
(280 km)

Les pilotes sont plus nombreux : 5 nations vont participer
Les Etats Unis, l'Allemagne, la Suisse est présente pour
la première fois, avec un F.B.A piloté par Ernest Burri.

La Grande-Bretagne commence à s'intéresser à cette
compétition et aligne le Sopwith Tabloid
d'Howard Pixton, ainsi que le
Déperdussin de Lord Carbery.

La France est bien sûr à nouveau présente, et désireuse de
conserver son trophée. Elle est représentée par le
Déperdussin de Maurice Prévost, et les Nieuport de Pierre
Levasseur et Gabriel Espanet.

Garros est sélectionné sur Morane Saulnier mais il déclare
forfait.

La course se révèle être une catastrophe pour l'équipe française :

Maurice Prévost, le tenant du titre, ne parvint pas à décoller, puis les deux Nieuport abandonnent dans les 17^{ème} et 18^{ème} tours

Seuls deux appareils parviennent à terminer la course : Le Sopwith Tabloid du britannique Howard Pixton qui remporte l'épreuve, et le F.B.A helvétique d'Ernest Burri, terminant second.

La coupe revient donc au Royal Aéro Club, elle ne sera plus remise en jeu avant 1919, du fait de l'interruption durant la Première Guerre Mondiale

Au fil des ans, cet événement va croître en notoriété pour devenir la plus célèbre compétition de vitesse.

