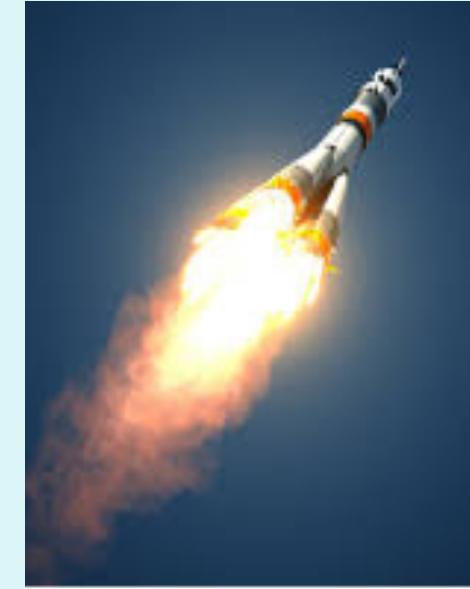




# B . I . A



# Brevet d'Initiation Aéronautique

Diplôme donnant  
des droits à son titulaire

Recevoir les premiers  
éléments, les bases

Science et technique  
de navigation  
aérienne



Vivez vos premiers pas dans le  
monde de l'aéronautique !



Votre avenir commence au collège ou au lycée  
avec le **Brevet d'Initiation Aéronautique\*** (BIA)

## L'esprit du BIA

« Le Brevet d'Initiation Aéronautique est un diplôme à part pour l'Education Nationale. Il n'a pas véritablement d'équivalent. Il est en effet à la jonction de l'Education et du monde de l'aviation et de l'espace ; un pont entre passion et raison, savoir et pratique, professionnel et amateur, civil et militaire. Son histoire ancienne et prestigieuse démontre sa valeur et son intérêt. La France est un grand pays d'aéronautique et le BIA est un formidable vecteur de découverte qui permet aux candidats de mettre en avant des compétences et des savoirs avec enthousiasme et rigueur. L'Inspection générale des Sciences et Technique de l'Ingénieur a la chance d'être en charge pour l'Education Nationale de ce diplôme. Le BIA est mis en œuvre en pleine coordination avec la Direction Générale de l'Aviation Civile et le Conseil National des Fédérations Aéronautiques et Sportives. »

# L'Aéronautique, C'est Quoi ?

C'est la Science de la Navigation Aérienne

Et la Technique de Construction des

AVIONS et AUTRES AERONEFS

BREF, TOUT CE QUI

VOLE!

# Un Brevet d'Initiation

Diplôme délivré à l'issue d'un examen théorique national

QCM de 100 questions minimum

Valide des connaissances liées à l'aéronautique et à l'espace

Cours dispensés dans les collèges, lycées et aéroclubs

A la jonction de 3 PARTENAIRES.

1-EDUCATION NATIONALE

2-DG



# Pour QUI? COMMENT le passer?

Destiné aux jeunes du collège jusqu'à l'Université

Tout candidat scolarisé doit s'inscrire dans son établissement même si celui-ci ne propose pas de préparation

Les autres candidats doivent s'inscrire à la DEC, Division des Examens et Concours du Rectorat

Le nombre de présentation à l'examen est illimité

# A quoi peut servir ce Brevet?

« C'est une expérience passionnante, une ouverture sur le monde aéronautique et un enrichissement de culture scientifique et technique pour l'élève.

C'est également l'occasion pour les élèves d'effectuer un vol d'initiation au pilotage d'aéronefs.

Le BIA est un diplôme reconnu, donc une valeur ajoutée sur un CV, et aidera pour une poursuite des études dans le secteur aéronautique.

Ecole de rigueur et de responsabilité, les notions de l'aéronautique serviront partout dans les études comme dans la vie. »

# Son programme

Aérodynamique , Aérostatique et Mécanique du vol

Connaissance des Aéronefs et des Engins Spatiaux

Météorologie et Aérologie

Navigation, Sécurité des vols et Réglementation

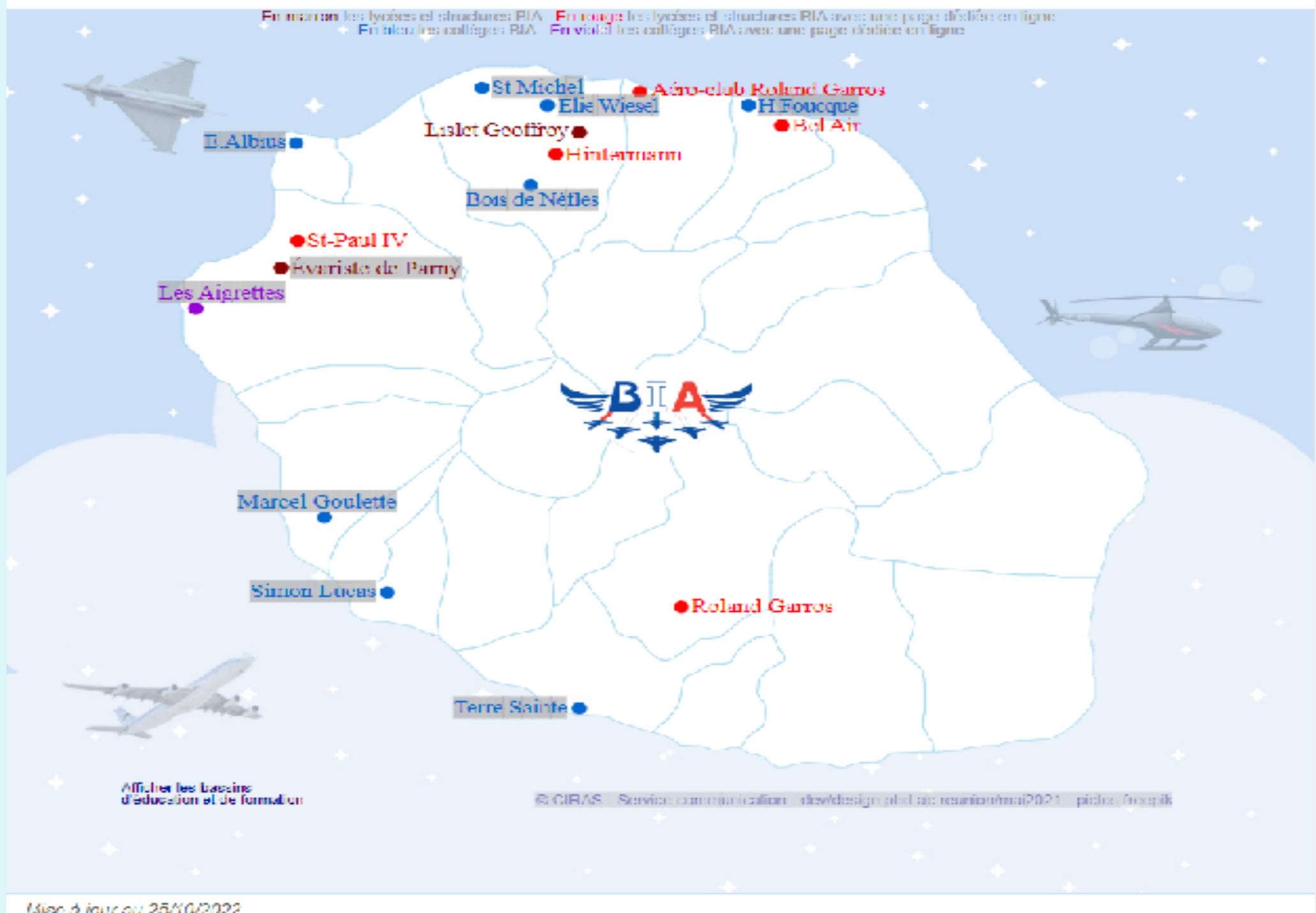
Histoire et Culture de l'Aéronautique et du Spatial

Option Anglais Aéronautique



# Où passer ce Brevet?

## Lieux de formation BIA dans l'académie de la Réunion



# S'inscrire au BIA

S'il n'est pas préparé dans tous les établissements, le BIA est ouvert à tous les élèves de collège, de lycée et de l'université.

Informations sur le site du CIRAS 974

Contacter le chef de votre établissement dès la rentrée scolaire

1968 • 2018



Pour les 50 ans du BIA,  
plus que jamais  
vivez vos passions !

*Thomas Pesquet*

C'est en effet en 1968 que le brevet d'initiation aéronautique a remplacé le brevet élémentaire des sports aériens, lui-même issu des loisirs dirigés mis en place par Jean Zay, le ministre de l'Education nationale du Front populaire. Et c'est à partir de 1968 que s'établit l'équilibre entre l'Education nationale, les fédérations et le ministère des Transports.

Aujourd'hui, le succès de ce diplôme et de son enseignement dans des situations très diverses est spectaculaire.

C'est en effet 11 000 candidats qui le passent chaque année, dont 2 700 filles. Le BIA est un ovni dans l'Education nationale, car il ne correspond à rien d'existant et il se nourrit d'une relation incessante avec les fédérations réunies au sein du CNFAS (Conseil national des fédérations aéronautiques et sportives), avec le ministère des Transports, la DGAC, le GIFAS, la FNAM, le ministère des Sports et les armées.

Le BIA est la jonction de l'éducation et du monde de l'aviation et de l'espace ; un pont entre passion et raison, savoir et pratique, professionnel et amateur, civil et militaire. Son histoire ancienne et prestigieuse démontre sa valeur et son intérêt.

Cette réussite depuis l'origine est liée avant tout au maillage exceptionnel des clubs et des terrains qui font de la France avec les USA les premiers pays de culture aéronautique. Toutes les activités sont présentes : avion, planeur, ULM, vol libre, ballon, parachute, modélisme, hélicoptère, construction amateur. Toutes contribuent à maintenir vivant ce désir de voler où les pilotes professionnels ou de loisirs, les ingénieurs et tous ceux dont le métier est lié à l'aéronautique et au spatial trouvent naturellement un espace commun pour vivre leur passion.

La dernière réforme du BIA, en 2014, a tout particulièrement insisté sur la dimension du spatial. C'est donc tout naturellement que Thomas Pesquet, astronaute de l'ESA, est parrain de ces 50 ans du BIA.

© Nasa/D. Stafford



Brevet  
d'Initiation  
Aéronautique



1968 • 2018  
[www.monbia.fr](http://www.monbia.fr)



# Suites possibles

<b>ÂGES</b> <i>( A partir de )</i>	<b>FORMATION AU PILOTAGE</b>	<b>FORMATION PROFESSIONNELLE</b>
13 ans	B.I.A	Aucune
15 ans et plus	Apprentissage pratique du vol	C.A.P ( 2 ans )
	16 ans : Brevet de pilote planeur, delta, parapente (diplômes non professionnels) 17 ans : Brevet de pilote avion, ballon, ULM, hélicoptère (diplômes non professionnels)	B.E.P, BAC pro Toute options technologiques 17 ans : Concours d'entrée dans l'armée de l'air pour tous les métiers
18 ans à 20 ans	Brevet de pilote professionnel Instructeur Pilote de ligne théorique	D.U.T, B.T.S toutes options technologiques Classes préparatoires Maths/SUP et SPE pour école d'ingénieurs et concours entrée ENAC
20 ans et plus	Brevet de pilote de ligne	École d'ingénieurs Stewards et hôtesses (20 ans, 2 langues, stage) Concours ENAC Ingénieur de l'aviation civile Contrôleur aérien Ingénieur météo

# Rêve d'Icare

L'essentiel sur tout ce qui vole



Éditions du Chemin des Crêtes

Matthieu Ozanne