

## ATTERRISSAGE A SAN FRANCISCO du vol LUFTHANSA 454

NorCal : contrôle aérien pour le nord de la Californie

Que signifie SFO ? Aéroport de San Francisco

Quel est le modèle d'avion utilisé par la Lufthansa ? A380 800

Quel est le nom d'identification de l'avion ? LH454

Quel est le numéro de la piste communiqué par le contrôle aérien pour l'atterrissage ? Donnez également son orientation. piste 28, 280 degré

Est-ce la piste droite ou la piste gauche que doit prendre l'avion pour atterrir? droite

A quelle altitude se situe l'appareil au début de son approche sur San Francisco ? 11000ft

Quels monuments célèbres peut-on voir à gauche de l'avion ? Alcatraz et Golden Gate Bridge

Quel phénomène risque de rencontrer l'autre avion « SKYWEST 6840 » à cause de cet avion ? turbulences

Compléter les caps, altitudes et vitesses pris successivement par l'avion pour cet atterrissage ?

Cap	Altitude en pieds	Vitesse en noeuds
Heading for 140°		
		230 kn
	6000 ft	210 kn
		180 kn
100°		
040°		
010°	4000 ft	
310°		
280° (AXMUL)		
		160 kn

Quelles sont les indications données par l'alarme (callout) lors de l'atterrissage ? distance avec le sol (~altitude)

A quelle altitude le pilote sort le train d'atterrissage ? 2500 ft (callout)

Quel est le sens et la force du vent sur la piste transmis par la tour de contrôle ?

Wind 280° 15kn and cleared to land

Lors de l'atterrissage, combien d'avions se préparent au décollage ? 2

Combien y a-t-il de crans de volets enclenchés au total ? 4 crans (full) 2min15

Quels sont les moyens utilisés pour freiner l'avion, après le toucher de roue ? reverse et spoilers (et BTV)

Quel taxiway doit prendre l'avion pour quitter la piste ? Q and cross 28left

What is captain's name ? Raps

What is washing day ? Mondays

Une fois au sol, quel est le résultat du « technical report » ? **nothing !**

Quelles sont les activités prévues demain par les pilotes ?... **Bateau dans la baie de SF et dîner...**

Document élève

## ATTERRISSAGE A SAN FRANCISCO du vol LUFTHANSA 454

*NorCal : contrôle aérien pour le nord de la Californie*

Que signifie SFO ?

Quel est le modèle d'avion utilisé par la Lufthansa ?

Quel est le nom d'identification de l'avion ?

Quel est le numéro de la piste communiqué par le contrôle aérien pour l'atterrissage ? Donnez également son orientation.

Est-ce la piste droite ou la piste gauche que doit prendre l'avion pour atterrir ?

A quelle altitude se situe l'appareil au début de son approche sur San Francisco ?

Quels monuments célèbres peut-on voir à gauche de l'avion ?

Quel phénomène risque de rencontrer l'autre avion « SKYWEST 6840 » à cause de cet avion ?

Compléter les caps, altitudes et vitesses pris successivement par l'avion pour cet atterrissage ?

Cap	Altitude en ft	Vitesse en kt
Heading for 140°		
		.....
	6000 ft	210 kn
		.....
.....		
040°		
.....	.....	
310°		
280° (AXMUL)		.....

Quelles sont les indications données par l'alarme (callout) lors de l'atterrissage ?

A quelle altitude le pilote sort le train d'atterrissage ?

Quel est le sens et la force du vent sur la piste transmis par la tour de contrôle ?

Lors de l'atterrissage, combien d'avions se préparent au décollage ?

Combien y a-t-il de crans de volets enclenchés au total ?

Quels sont les moyens utilisés pour freiner l'avion, après le toucher de roue ?

Quel taxiway doit prendre l'avion pour quitter la piste ?

What is captain's name ?

What is washing day ?

Une fois au sol, quel est le résultat du « technical report » ?

Quelles sont les activités prévues demain par les pilotes ?...

### **Lien vers la vidéo**

<https://youtu.be/AfHl87p7X5o>

### **Lien vers journal d'activité DLH454**

<https://fr.flightradar24.com/live/flight/DLH454>

### **Chronologie :**

Cap 140

230kn

180kn

Flaps 1

Tourner à gauche cap 100

2000ft left

1000ft left → silicon valley

Cap 40

4000ft

Flaps 2

160kn

Gear down 2500 callout

Cap 360

Flaps 3

Autopilot off

Flaps full

Contact tower

Wind 280° 15kn cleared to land

1000 ft callout

400 callout

300 callout

200 callout

100 callout...

...retard...

Spoilers

Reverse green

BTV

Waypoint information : Dumba Axmul

Chocks : cales

**Brake to Vacate (BTV)** is additional software planned by [Airbus](#) for incorporation on its line of [airliners](#), intended to reduce [runway](#) overruns.

Destiné à réduire les dépassements de piste.