



Lycée Santa Garriga

On t'attend dans les yeux



Bras-Panon Paniandy

27 et 28 octobre 2018





L'année 2018 célèbre les 50 ans du Brevet d'Initiation Aéronautique¹ et les 100 ans de la disparition de Roland Garros.

Thomas Pesquet, astronaute de l'agence spatiale européenne (ESA), est parrain de cet anniversaire du BIA.

Dans ce cadre, et sous les auspices de l'Aviation civile (DSAC-OI) et de l'Éducation Nationale,

L'association Ulm Club des Alizés (UCA) de Bras-Panon organise une animation autour de l'aéronautique sur la base ULM de PANIANDY, avec des jeunes diplômé(e)s du BIA de 2018, durant le week-end des 27 et 28 octobre 2018.

Pour les jeunes diplômé(e)s du BIA, cette animation consiste à

- Rencontrer des professionnels de l'aéronautique,
- Réaliser une navigation² à bord d'un ULM, accompagné d'un pilote confirmé.

Durant cette animation, plusieurs professionnels de l'aéronautique viendront parler de leur métier aux jeunes BIA pour leur permettre de découvrir ou re-découvrir de réelles opportunités de métiers.

¹BIA : Brevet d'Initiation Aéronautique: : diplôme de l'Éducation nationale dans le domaine de l'aviation et de l'espace. Plus d'informations sur <http://eduscol.education.fr/sti/formations/tout-niveau/brevet-dinitiation-aeronautique-bia>
<https://ffplum.fr/debuter/le-bia>

²Il s'agit de préparer et réaliser un parcours simple, accompagné d'un pilote ULM qualifié.

Organisation générale

L'association organisatrice

Club UCA – Patrick PAUVERT (Président)

Les partenaires

Lycée Sarda-Garriga

DSAC-OI

FFPLUM

L'équipe projet

Max VERGOZ, membre de UCA

Marcel GUERY, membre de UCA

Didier GOULOUMES, Enseignant BIA, Instructeur Pilote ULM, Trésorier du CRULMR

Jean-Marie RAMSAMY, Professeur, Enseignant et Correspondant BIA au Lycée Sarda-Garriga

M. Dominique ESPERON, Chargé de mission Surveillance et Régulation de la DSAC-OI

M. Didier RIVET, Pilote Inspecteur de la DSAC-OI



Objectifs

Célébrons nos aînés, Devoir de mémoire

Roland Garros - 50 ans du BIA

Cette action s'inscrit dans les journées de commémoration de la disparition du pilote Roland Garros, natif de l'île de La Réunion. Né à Saint-Denis le 6 octobre 1888, Roland Garros obtient son brevet de pilote le 19 juillet 1910 à Cholet et meurt en service aérien le 5 octobre 1918. Il aura marqué les débuts de l'aviation.

Il s'agit aussi de fêter les 50 ans du Brevet d'initiation aéronautique (BIA). Cette formation a permis à nombre de jeunes d'entamer une carrière dans le monde de l'aéronautique. Plus d'informations sur :

<http://eduscol.education.fr/sti/formations/tout-niveau/brevet-dinitiation-aeronautique-bia>

<https://ffplum.fr/debuter/le-bia>

<https://ffplum.fr/la-federation/l-actualite/257-le-bia-a-50-ans>

La continuité des actions fédérales

Poursuivre l'action entamée par la FFPLUM, l'Éducation Nationale et les instructeurs du BIA. On constate qu'après le BIA, les jeunes se trouvent lâchés dans leur cursus scolaire et peuvent ne plus avoir d'opportunités dans le domaine aéronautique et spatial. Il nous semble naturel de poursuivre cette démarche initiatrice dans nos clubs en orientant ces élèves vers nos structures locales et le monde plus vaste de l'aéronautique.

La mise en pratique

La formation BIA est essentiellement théorique. Nous souhaitons démontrer «sur le terrain» les concepts appris, par les jeunes du BIA. Après l'obtention du brevet, il est nécessaire de démontrer que ce ne sont pas que des concepts et qu'ils sont mis en pratique à chaque vol.

Développer la sécurité

Nous restons convaincus que la sécurité doit faire partie intégrante de la formation aéronautique et que plus tôt elle est intégrée dans la formation, mieux elle sera appliquée tout au long de la vie.

Le chaînon manquant

Créer des relations entre les «générations montantes», qui ont peu de moyens techniques et financiers mais plein de rêves et d'ambitions, avec les pilotes confirmés, qui ont, eux, ces moyens, mais dont la motivation pourrait être émoussée. Nous avons besoin d'émulation, de challenge. Les jeunes du BIA seraient parfaits dans ce rôle de challenger, devant des pilotes confirmés qui auraient trop tendance à tourner en rond autour de leur base ou pire, dans les hangars.

Transmettre les acquis

Nos anciens nous ont permis d'acquérir nos connaissances aéronautique, puis de pouvoir en bénéficier, certains pour leurs loisirs, d'autres pour en faire un métier. C'est à notre tour aujourd'hui d'en faire profiter des jeunes qui arrivent au seuil de la vie active. Nous ne devons pas laisser se perdre cette richesse, ni tout ce qui nous a été transmis.

Générer des vocations

Générer ou confirmer des vocations dans les métiers de l'aéronautique. Tout le monde ne sera pas pilote ou astronaute. Il y a des pilotes, certes, mais d'autres métiers existent autour du couple pilote/avion. Nous souhaitons participer à cette rencontre entre le monde scolaire et le monde professionnel qu'est l'aéronautique.

Renouveler les générations

Nous avons besoin de jeunes qui nous «poussent» à mettre en avant notre activité et nous «rajeunissent ».

Enfin, plus particulièrement pour le club UCA, mettre un peu de lumière sur notre site et notre activité en espérant la fidélisation d'un ou deux jeunes.

Animer notre mouvement ULM

Ce week-end, unique en son genre, vient dynamiser le mouvement ULM à La Réunion.

Par les liens tissés pendant la préparation et le déroulement, il permet de développer les échanges et la synergie entre pilotes et clubs de différents sites.

